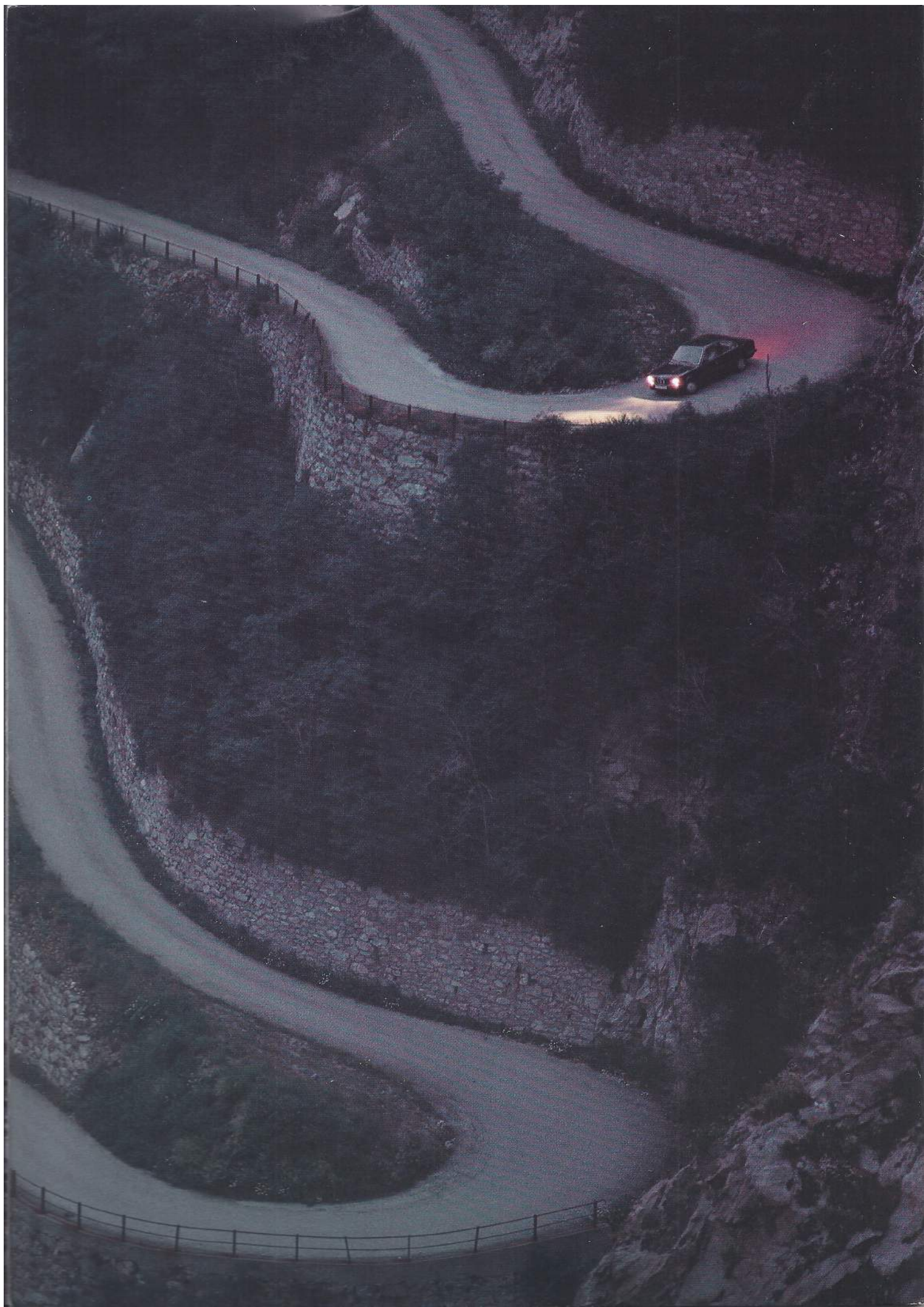


325iX





Unbegrenzte Fahrfreude.

Mitte der 60er Jahre begann BMW als erster Automobilhersteller, kompakte und zugleich leistungsstarke Automobile zu bauen. Seitdem wurde mit jedem Jahr deutlicher, daß diesem Konzept die Zukunft gehört.

Es ist nur folgerichtig, daß dieser Vorsprung auch heute jedem neuen BMW einen unverwechselbaren Charakter gibt. Der 325iX ist — einmal bildhaft gesprochen — ein Zehnkämpfer. Ein Automobil, das durch sein perfektes Allrad-System nicht nur konventionell angetriebenen Fahrzeugen einfach überlegen ist. Es gibt keine Disziplin, in der er nicht durch überragende Leistung besticht. Kaum ein Terrain, das seinem Können Grenzen setzt.

Der 325iX ist kompakt, ohne klein zu sein. Er ist sportlich in den Fahrleistungen, ohne den Komfort zu vernachlässigen. Die sprichwörtliche Kultur und Dynamik seines Triebwerks, das präzise Handling, die Leistungs- und damit die Sicherheitsreserven in jedem einzelnen konstruktiven Merkmal sind den Eigenschaften eines durchtrainierten Athleten vergleichbar.

Indem er auch diese neuen Möglichkeiten des Fahrens erschließt, vergrößert der 325iX die Faszination BMW um eine weitere Facette.



Proportionen, die Sinn machen.

Natürlich hat auch der 325iX seinen letzten Schliff im Windkanal bekommen. Mußte hier gerundet, dort geglättet oder an anderer Stelle abgeflacht werden. Trotzdem, es gibt wohl niemanden, der dem 325iX ein unverwechselbares Gesicht absprechen wird. Besondere Akzente setzen die allradtypischen Seitenschweller und die Radausschnittsblenden.

INNEN GRÖßER ALS
AUßEN.

Aber die Gesetze der Aerodynamik sind nur ein Kriterium für die idealen Linien dieses Automobils.

Alltagstauglichkeit ist ein weiteres.



Die 2- bzw. 4türige Karosserie ist so geformt, daß man beim Einparken ganz leicht die Übersicht behält. Der glattflächige, großzügige Kofferraum wird durch das Allradsystem nicht beeinträchtigt.

Der Platz im Inneren und der gesamte großzügige Eindruck dieses Lebensraums vermittelt dem Betrachter die Atmosphäre der großen BMW Automobile.

Proportionen, die Sinn machen.

SICHERHEIT IN 3 EBENEN.

Die Fahrgastzelle des 325iX ist in drei Ebenen geschützt:

Im unteren Fahrzeugbereich durch Verstärkungen, stabile seitliche Längsträger sowie Träger hinter der Fondsitzebank und im



Ob als 4türige Limousine oder als coupéhafter 2Türer, der 325iX ist ein Musterbeispiel für kompaktes Auto-

bilddesign. Funktionell, sicher, sportlich und — unverwechselbar.

Kofferraum. Im mittleren Bereich durch spezielle Ausformung der Armaturentafel, die konstruktive Gestaltung der Türen, Scharniere und Schloßverstärkungen sowie Verstärkungen im Bereich der Hutablage.

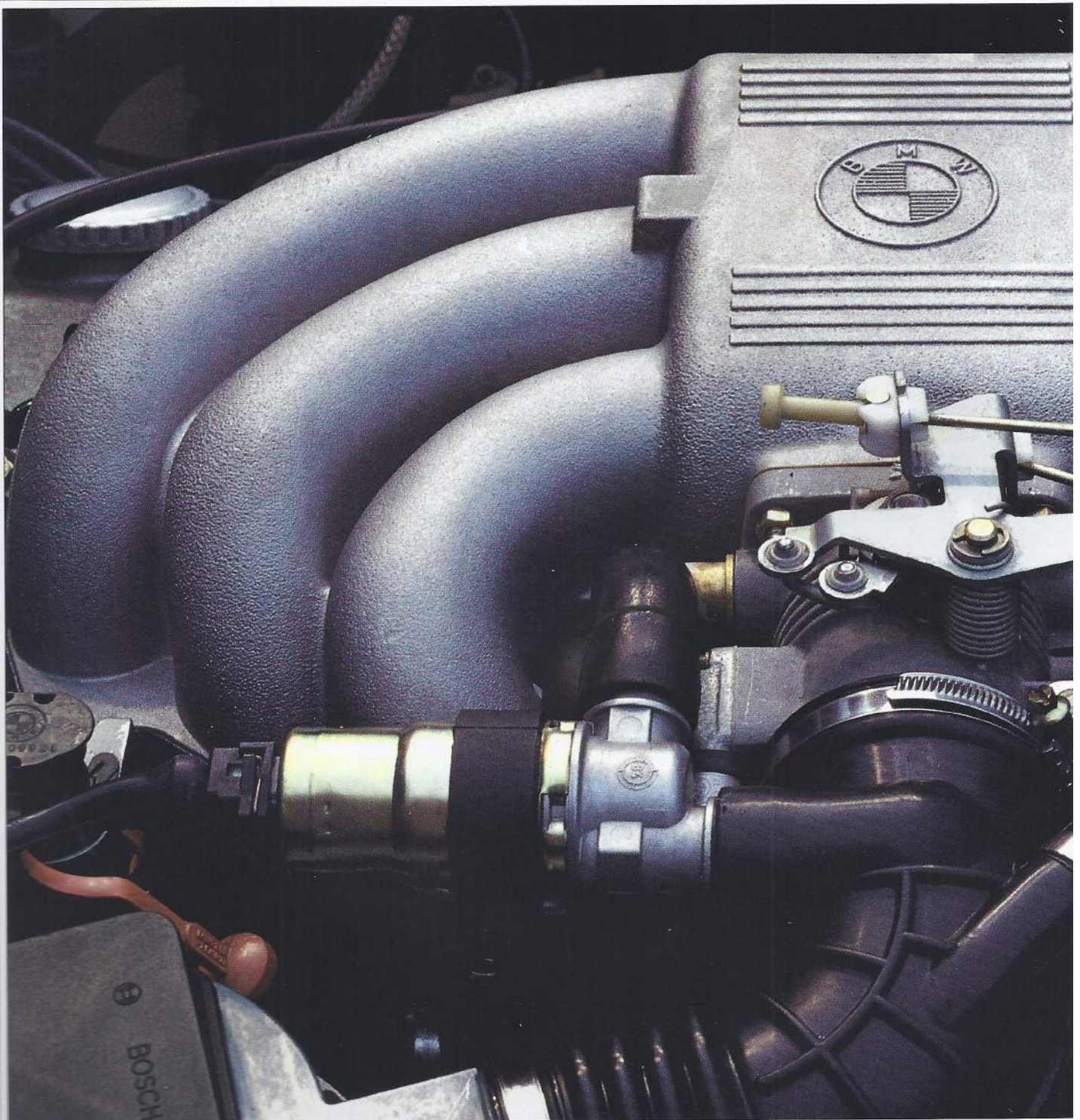
Und im oberen Bereich durch Stabilisierungsprofile im Dach und einen zusätzlichen Dachquerträger.

Eine Fahrgastzelle, die rundum einen systematischen Insassenschutz bietet.

Die energieaufnehmenden Front- und Heckpartien sind ein ausgeklügelter Schutzverbund von hoher Wirksamkeit.

Auch dies — auf ganz andere Art — Proportionen, die Sinn machen.

Leistung nach Belieben.



TRIEBWERK

Motoren sind die Domäne von BMW. Sie haben dem Unternehmen den Namen gegeben. Sie haben es weltberühmt gemacht.

Sie werden immer wieder als beispielhaft dargestellt. Für Dynamik und Kraftentfaltung, für Laufkultur und Drehfreudigkeit, für innovativen Einsatz von Elektronik, für Zuverlässigkeit und hohe Lebensdauer, für den Grad der Per-

fektion schlechthin.

Das Triebwerk des 325iX benötigt weder Turboaufladung noch zusätzliche Ventile, um mit ganz außerordentlicher Leistung aufzuwarten. 6 Zylinder in Reihe, 2,5 l Hubraum, 125 kW/170 PS, 222 Nm bei 4300/min, 9,2 s von 0 auf 100 km/h sind Daten, die ihre eigene Sprache sprechen.

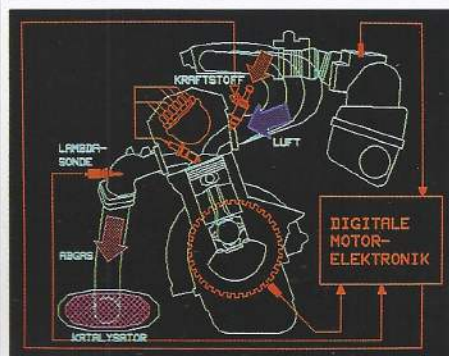
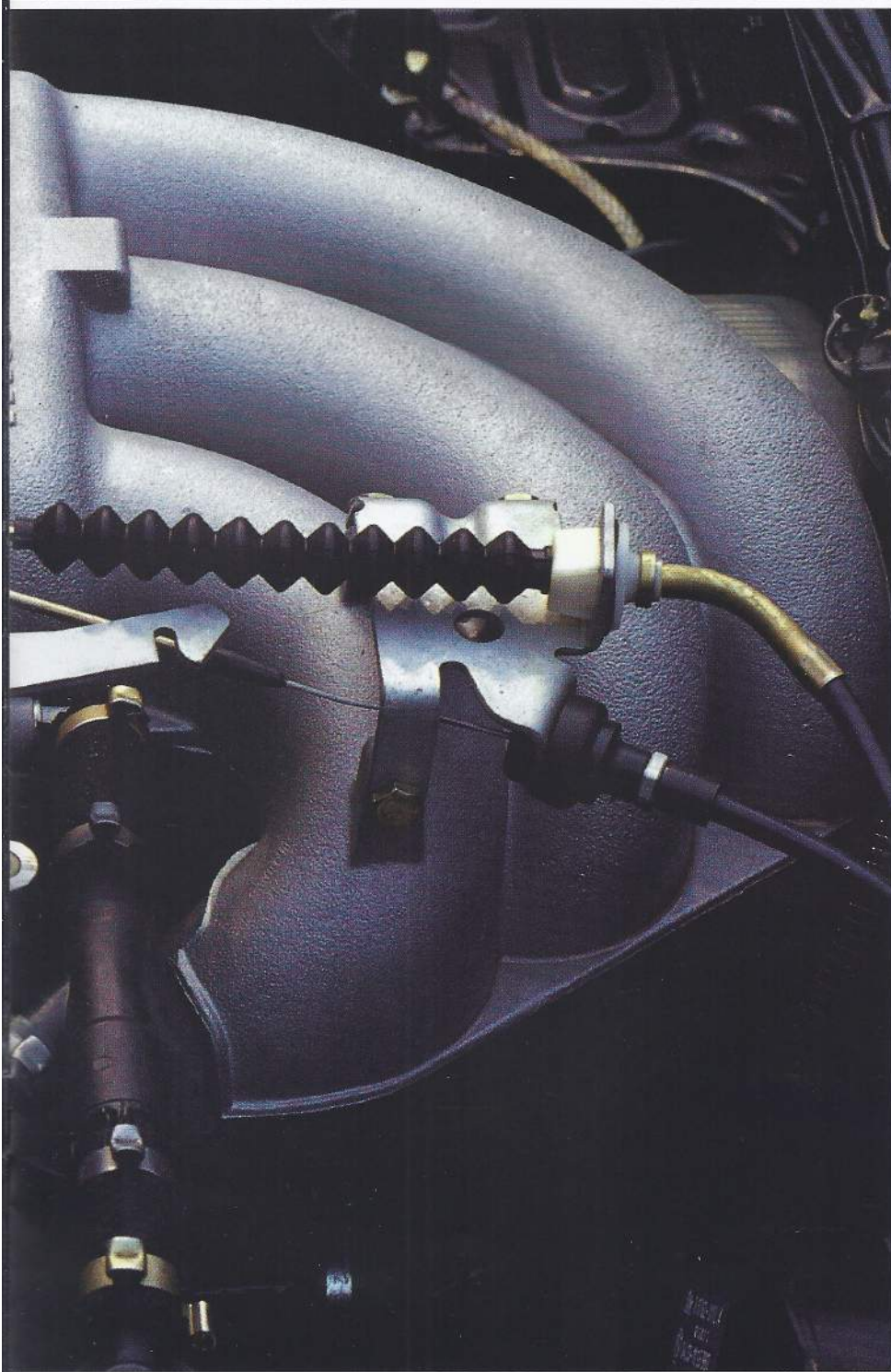
Das Motormanagement des Reihen-6-Zylinders repräsentiert den absolut letzten Stand der

Technik: Motronic III.

Noch weniger elektronische Bauteile (geringere Störanfälligkeit!) messen noch schneller noch mehr Daten (höhere Präzision) für noch perfektere Steuerung.

Eine neue Kaltstartsteuerung mißt die Gemischmengen für den Start genauer, um die Start Sicherheit zu erhöhen und den Verbrauch zu senken.

Sie erkennt sogar die Wiederholung eines Kaltstarts und rea-



Die Motronic III. In der Summe ihrer Funktionen einmalig auf der Welt. Für exakteste Steue-

rung des Triebwerks, mit selbstlernender Leerlaufregulierung und der On-Board-Diagnose.

giert darauf mit veränderten Werten. Das Gemisch wird weniger angereichert, damit es zündfähig bleibt.

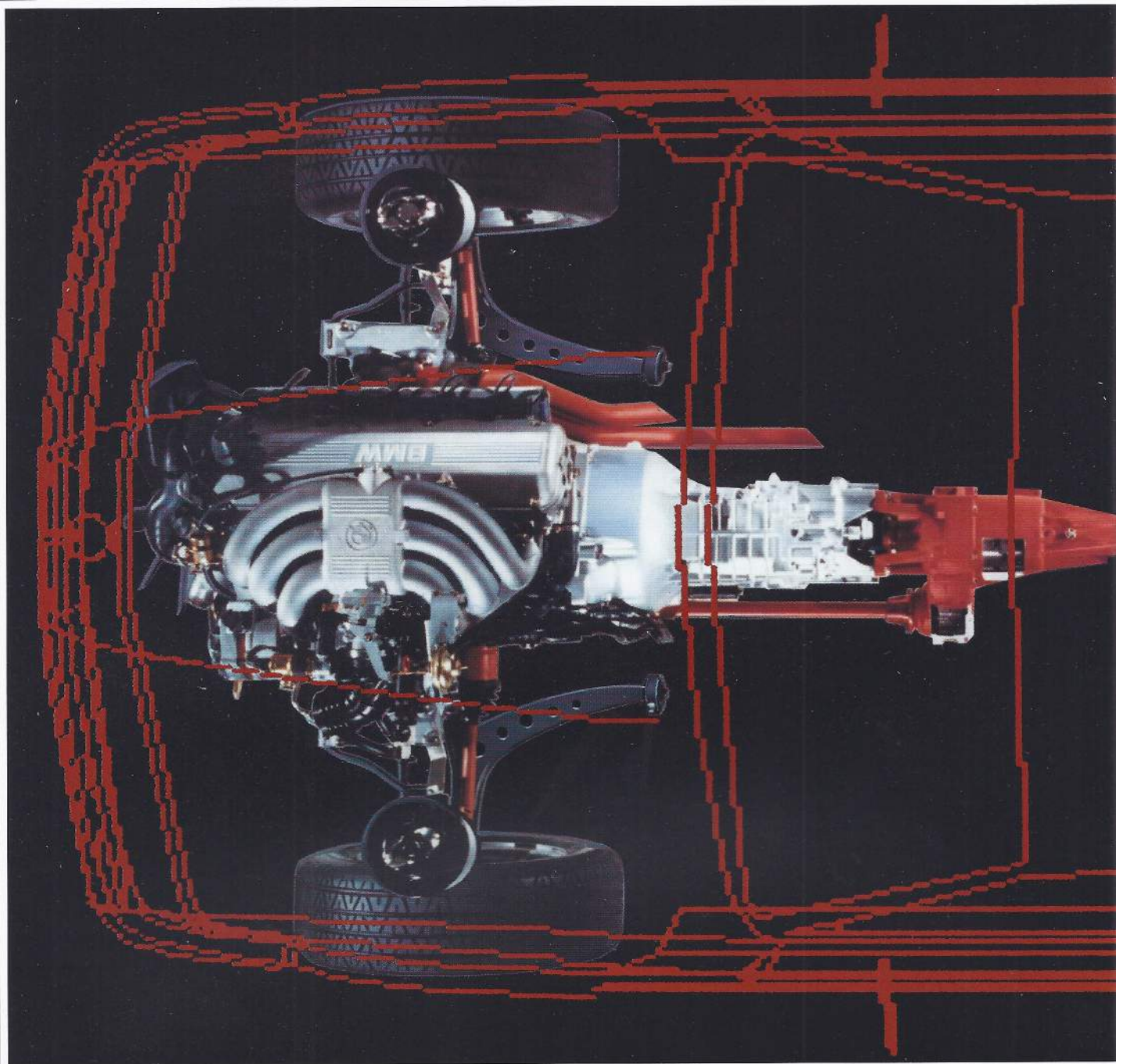
Die Motronic III holt sich mit einer Vielzahl von Sensoren alle wichtigen Daten aus dem Triebwerk, den Nebenaggregaten und der Umwelt.

Drehzahl, Geschwindigkeit, Stellung des Gaspedals werden gegengerechnet mit Daten wie Außentemperatur und Luftmenge.

Das Ergebnis: exakteste Steuerung von Zündzeitpunkt und Einspritzmenge für ein Optimum an Leistung und Verbrauch — und möglichst günstige Emission.

Der geregelte Dreiwege-Katalysator macht den 325iX noch umweltfreundlicher, ohne ihm Leistung zu entziehen.

Ausgeprägte Dynamik, souveräne Zurückhaltung, alles läßt sich mit diesem Triebwerk erfahren.



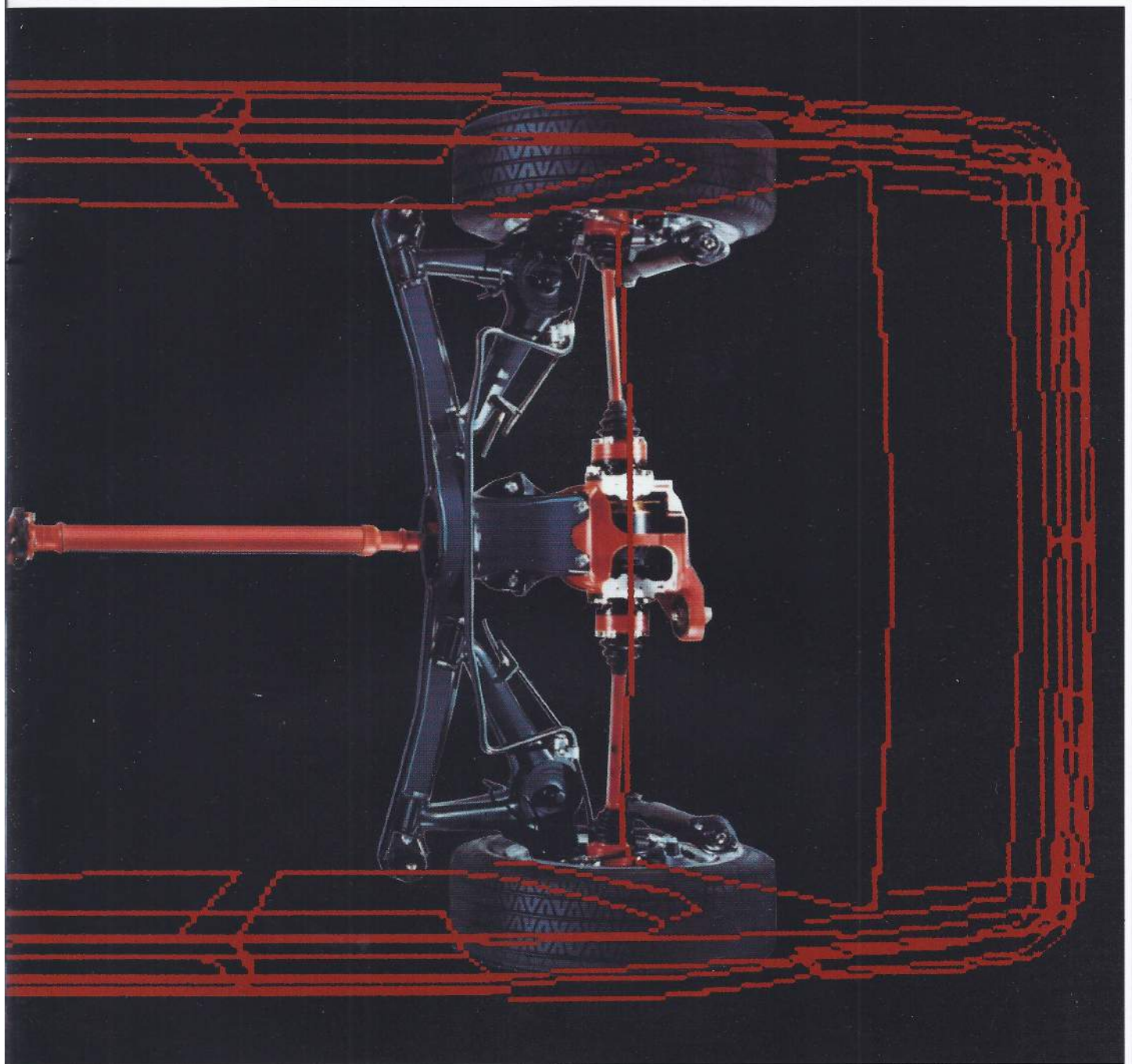
Mehr als nur ein Allrad-System.

Am Anfang der Idee eines Allradantriebs stand pure Notwendigkeit. Man wollte in schwierigem Gelände zusätzliche Traktion. Um anzufah-

ren oder um mit langsamer Geschwindigkeit eine besonders schlechte Wegstrecke zu meistern.

Entsprechend mußte der All-

radantrieb von Hand zugeschaltet werden. Mechanisch oder — etwas komfortabler — mit einem Knopfdruck. Eine Lösung, die nach Meinung von BMW allenfalls



für Nutz- und Spezialfahrzeuge angebracht ist.

In den 70er Jahren wurde dann der Allradantrieb auch für schnellere Automobile „neu entdeckt“. Für diesen Aufgabenbereich galt es, ganz andere Zielsetzungen zu erfüllen. Der Allradantrieb erfuhr eine gedankliche Erweiterung, die technisch völlig neue Lösungsansätze erforderlich macht.

BMW hat in vielen Jahren der Entwicklung den einfachen Allradantrieb zu einem Allradsystem verfeinert.

Dieses System besteht aus ei-

nem raffinierten Ineinandergreifen der Kräfte. Gesteuert von Elektronik, die Antriebsmomente wie Verzögerungsmomente überwacht und je nach Fahrsituation „intelligent“ verteilt.

GESTEIGERTE BEWEGLICHKEIT.

Dieses System entspricht den Höchstleistungen, die ein BMW jederzeit zu geben bereit ist. Es erweitert die Fähigkeiten des Fahrzeugs, ohne daß dafür Abstriche an anderer Stelle gemacht werden müssen. Agilität und präzises Handling natürlich schon auf

trockener Straße. Zuverlässige Kraftentfaltung bei problematischem Terrain. Alles in einem Fahrzeug — jederzeit.

EIN GETRIEBE, DAS GERADE IN KURVEN BESSER IST.

Beim 325iX wird die Motorleistung nicht direkt zu den Achsen geleitet. Sondern zunächst in ein zentrales Verteilergetriebe mit Planeten-Differential. Dort wird das Drehmoment zu 63 % auf die Hinterachse und zu 37 % auf die Vorderachse verteilt.

Ein entscheidendes Mehr an

Sicherheit im Vergleich zu herkömmlichen Allradkonstruktionen, bei denen beide Achsen gleichmäßig mit je 50 % der Antriebskräfte getrieben werden. Ein entscheidendes Mehr an Sicherheit — bei gleichzeitig besserer Traktion.

Deutlich wird dies am Beispiel einer Kurvenfahrt: Je geringer die Antriebskraft auf eine Achse, desto stärker können — physikalisch bedingt — die Seitenführungskräfte sein. Ein Allrad-Automobil nach BMW System hat nur gut ein Drittel der Antriebskräfte an den Vorderrädern. Ist deshalb präziser zu lenken, leichter und sicherer beherrschbar. Und es behält das BMW typische Fahrverhalten und zeigt im Grenzbereich, wohin es will.

UND BESSER AM BERG.

Bei Steigungen und hier besonders bei nassem oder glattem Untergrund, ist die verbesserte Traktion des Allradantriebs in jedem

Fall vorteilhaft. Wenn aber — wie bei BMW — die Hinterachse stärker angetrieben wird, dann ergibt sich eine nochmals höhere Steigfähigkeit und Fahrstabilität am Berg.

FREIE FAHRT DURCH SPERREN.

Das zentrale Verteilergetriebe umfaßt auch eine Viscosperre, die dafür sorgt, daß die Kraft des Triebwerks bei glattem Untergrund so auf die Achsen verteilt wird, wie es für sicheres Fortkommen am besten ist. Mögliche Drehzahldifferenzen zwischen beiden Achsen werden dadurch sofort ausgeglichen.

Die zweite Viscosperre wirkt an der stärker angetriebenen Hinterachse. Die verhindert, daß dasjenige Hinterrad mit der geringeren Bodenhaftung durchdreht — und sich damit die Antriebskraft am anderen Rad reduziert.

Dies alles geschieht völlig automatisch. Der Fahrer kann sich auf das Fahren konzentrieren.

Dies alles geschieht stufenlos und ruckfrei. Der Fahrer wird nicht überrascht oder irritiert.

Dies alles geschieht absolut geräuschfrei und verschleißfrei. Der Fahrer braucht sich nicht darum zu kümmern.

ER BREMST SO GUT, WIE ER FÄHRT.

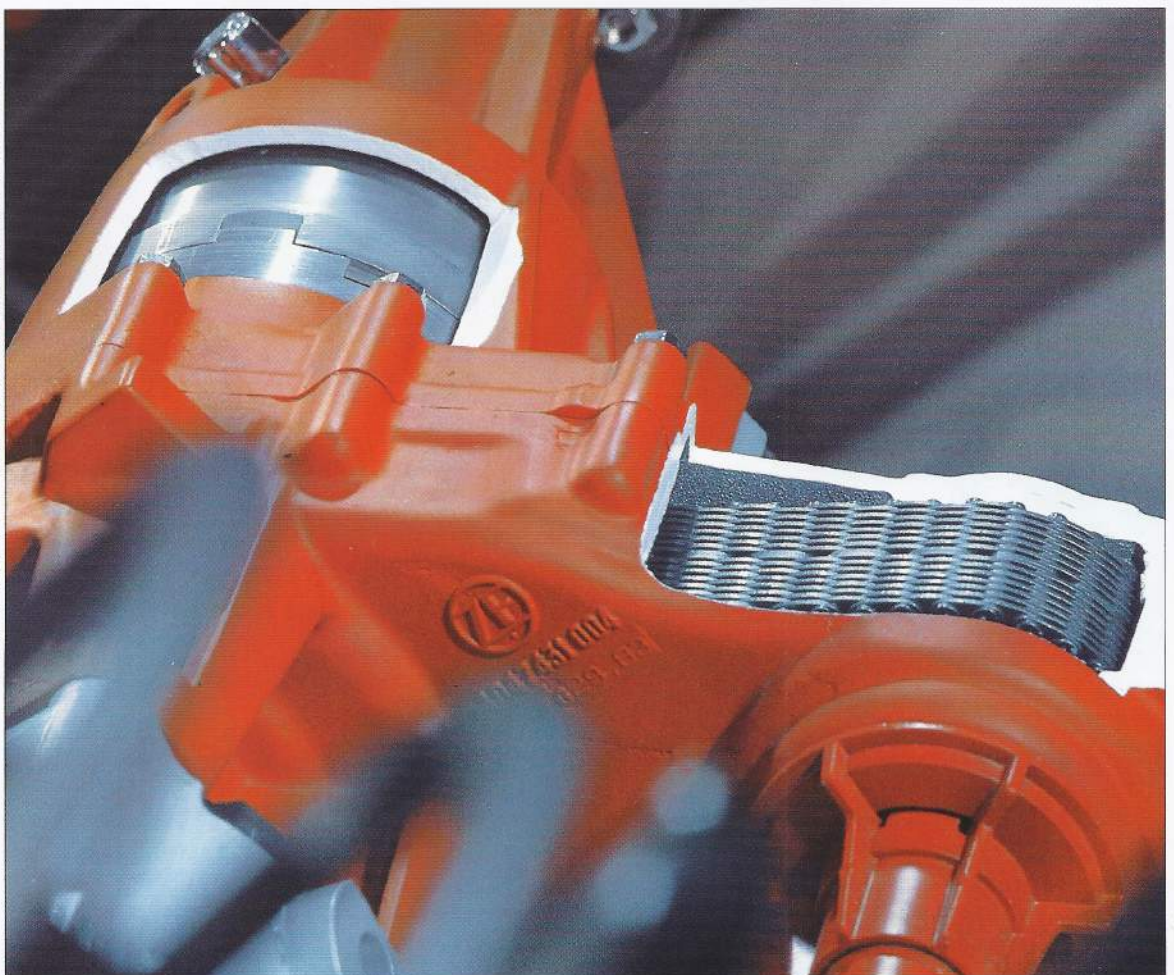
Der 325iX hat serienmäßig ABS. Ein ganz spezielles ABS. Eins, das jederzeit und unter allen Fahrbedingungen voll funktionsfähig ist.

Denn es gibt Fahrzeuge, bei denen — weil technisch unumgänglich — ein vorhandenes ABS automatisch abgeschaltet wird, wenn sich die Sperren zuschalten. Das ist jedoch nicht im Sinne des Erfinders.

Darum hat BMW die Regелеlektronik seines ABS speziell für Allrad weiterentwickelt:

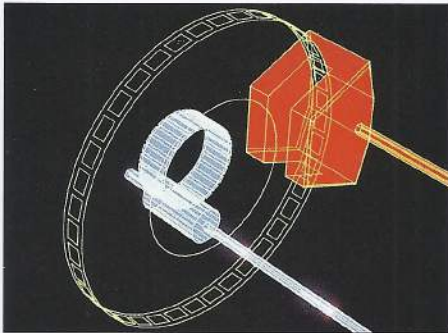
Ein Beschleunigungs-Aufnehmer ermittelt zusätzlich zur Radverzögerung beim Bremsen auch

Das zentrale Verteilergetriebe mit integrierter Viscosperre. Es sorgt dafür, daß die Kraft des Triebwerks in einem Verhältnis von 37:63 auf Vorder- und Hinterachse übertragen wird. Das Verteilergetriebe ist über einen Kettenstrang mit der Nebenwelle verbunden, die für den zugkräftigen Antrieb der Vorderräder sorgt. Und es treibt über die Kardanwelle die Hinterachse an. Die integrierte Viscosperre erkennt die Drehzahldifferenzen zwischen beiden Achsen und greift sofort kräfteausgleichend ein. Für die bestmögliche Traktion in allen Fahrsituationen.



die Verzögerung des gesamten Fahrzeugs. Durch einen Vergleich der beiden Werte errechnet die Elektronik die Fahrbahn-Reibwerte. Sie „erkennt“ im Prinzip, wie glatt es ist. Und stimmt die Bremskraft darauf ab.

Wenn bei spiegelglatter Fahr-



Das ABS. Permanent einsatzbereit. Auch bei aktivierten Viscosperren bietet das ABS eine sichere Bremsstabilität. ABS und Allrad: eine unschlagbare Kombination für mehr Fahrsicherheit.

bahn die Räder kaum noch Traktion haben, wird die Leerlaufdrehzahl automatisch angehoben. Dadurch wird das Schleppmoment

reduziert und ein Blockieren verhindert. Lenkfähigkeit und Fahrstabilität bleiben erhalten. So daß auch das ABS voll in Funktion bleiben kann.

Dazu erfolgt noch eine spezielle Steuerung der Bremswirkung zwischen den Rädern und den Achsen. Die bei unterschiedlichen Fahrbahnbelägen manchmal auftretende Drehneigung des Fahrzeugs wird erheblich reduziert.

ABS und Allrad in Perfektion.

AUF DIE RICHTIGEN ACHSEN KOMMT ES AN.

Die Achsen der 3er BMW sind aufwendige, raffinierte Konstruktionen, die in Jahren ständiger Verfeinerung einen Grad an Perfektion erreicht haben, der nur schwer zu übertreffen sein dürfte.

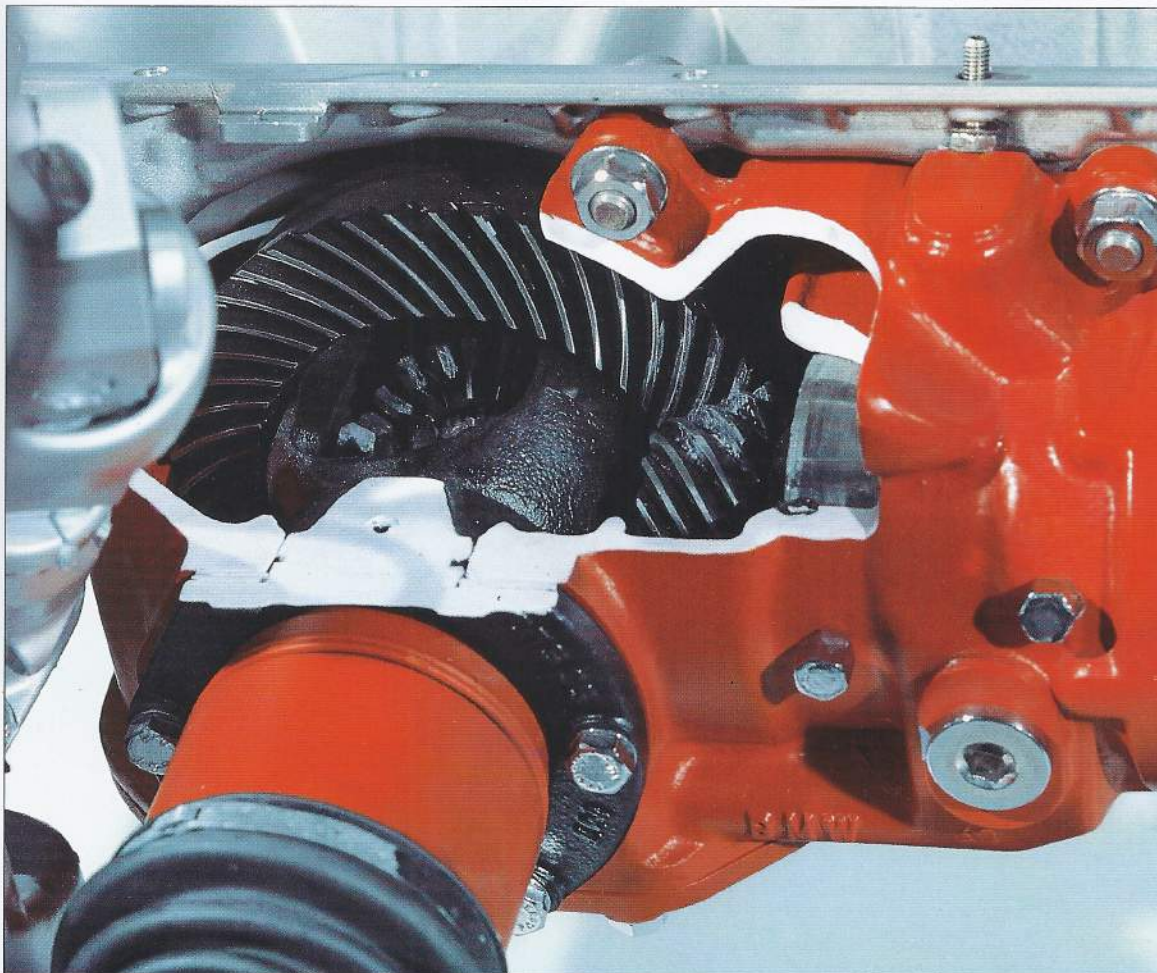
Die technische Beschreibung: Die Vorderachse ist eine Einzellenk-Federbein-Achse mit Einzelradaufhängung und Stabilisator, die Hinterachse hat Schräglenker in Schalenbauweise.

Der Nutzen für das Fahrverhalten: tadelloser Geradeauslauf, hohe Kurvenstabilität, Anfahr-Tauch-Reduzierung, Bremsnickausgleich für mehr Stabilität beim Bremsen.

Die Leistungsreserven: Gerade diese Achskonstruktionen eignen sich — mit einigen Modifikationen — für die besonderen Anforderungen, die bei einem Allrad-Fahrzeug gelten. Ein neuer Vorderachsträger, eine angepaßte Achskinematik, ein geänderter Lenkrollradius, eine breitere Spur. Alles Modifikationen, die den 325iX speziell für sein Allrad-System rüsten. Eine Zahnstangenlenkung mit variabler Lenkübersetzung sorgt für Präzision beim Fahren und für verringerten Kraftaufwand beim Einparken.

ERSTMALIG UND EINMALIG AUF DER WELT. PERMANENTER ALLRADANTRIEB PLUS 4-GANG-AUTOMATIC.

Ein großes Programm von Ge-



Das Vorderachsdifferential. Über dieses Differential werden 37 % der 125 kW/170 PS auf die Vorderachse übertragen.

triebevarianten läßt keinen fahrerischen Wunsch offen. Das 5-Gang-Getriebe ist serienmäßig.

Auf Wunsch ist ein kürzer übersetztes, sehr leistungsorientiertes 5-Gang-Getriebe erhältlich.

Eine kleine Sensation ist die Kombination des permanenten Allradantriebs mit Automatic-Getriebe: entweder die 4-Gang-Automatic mit Wandlerüberbrückungskupplung oder die 4-Gang-Automatic mit elektronisch-hydraulischer Steuerung für 3 Fahrprogramme.

E = Economy, S = Sport, M = Manuell (Fixierung des 2. Ganges z.B.). Das ergibt Fahrkomfort und Fahrsicherheit auf höchstem Niveau.

Das „Gelände“ war sicher lange Zeit die einzige Domäne der Allradfahrzeuge. Die Erfahrungen der letzten Jahre haben jedoch gezeigt, daß dies schon lange nicht mehr so absolut gesehen werden kann.

Jeder Fahrer eines 325iX hat gerade im normalen Alltag die Vorzüge des BMW Allrad-Systems schätzen gelernt. Im Beruf wie in der freien Zeit.

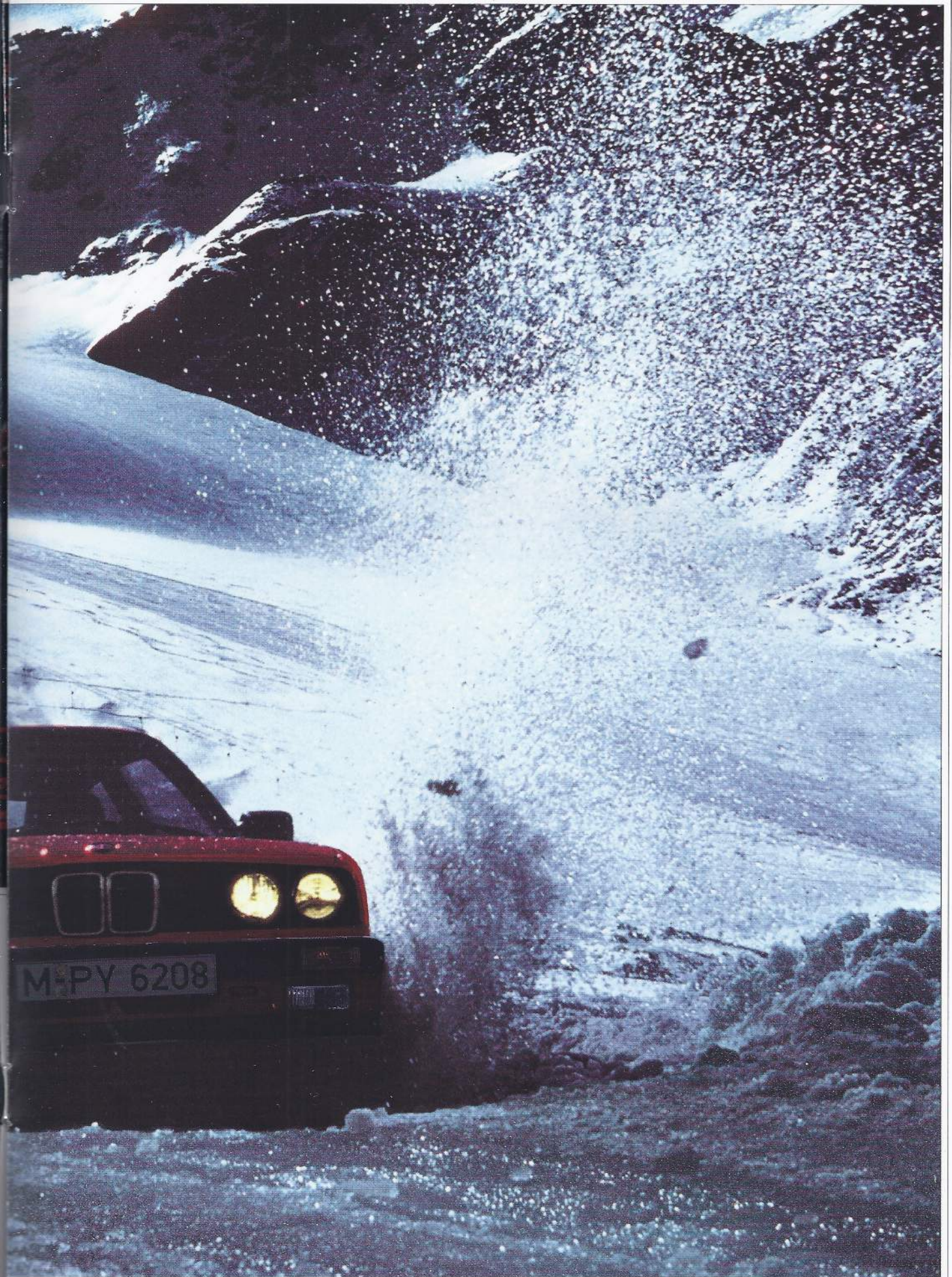
Ein morastiger Untergrund auf dem Waldparkplatz. Ein eigentlich sanfter Hügel mit festgefahretem Schnee. Der Start an der Ampel bei Matschwetter. Ein Überholmanöver auf der nassen Landstraße.

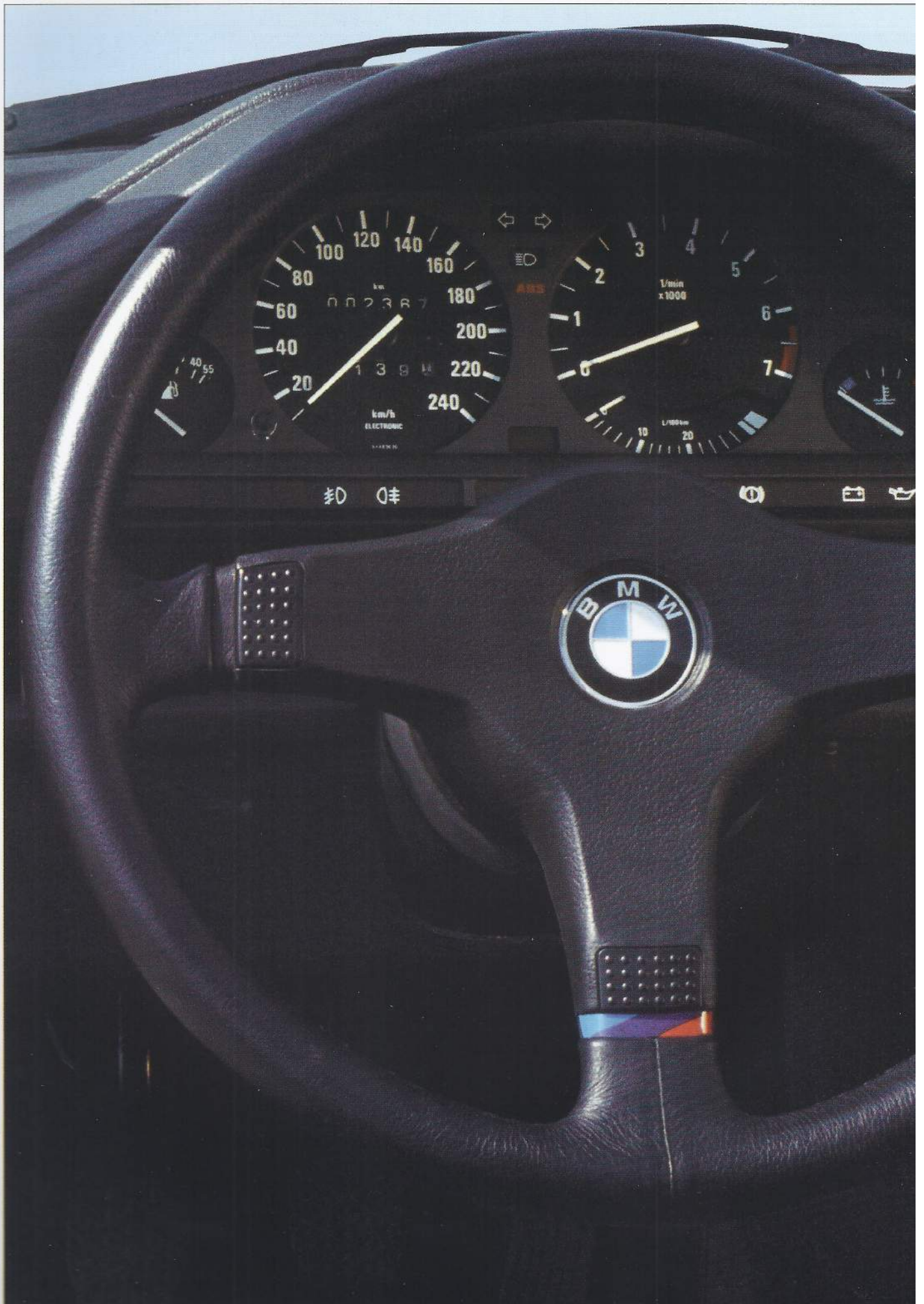
Es gibt tausend und eine Gelegenheit, bei der dieses Allrad-System die bessere Lösung darstellt.

Und gar nicht mal ganz zum Schluß auch bei ganz normalem Wetter. Auch bei Sonnenschein und trockener Straße besticht er durch sein präzises, neutrales Kurvenverhalten.

Der 325iX zeigt gerade im Winter, wie weit Fahrsicherheit reichen kann. Permanente Traktion aller Räder und permanentes Anti-Blockier-System. Sicherheitsreserven für Situationen, in denen konventionell angetriebene Automobile wesentlich früher ihre Grenzen erkennen müssen.







Instrumente, die jeder beherrscht.

Das Cockpit ist die zentrale Schaltstelle zwischen Fahrer und Fahrzeug. Ein perfektes Cockpit schließt Verwechslungen aus, vermeidet jede Ablenkung, paßt sich den Notwendigkeiten des Fahrers an. Es ist ganz einfach ergonomisch.

DAS BERÜHMTE BMW COCKPIT IM BOGENDESIGN.

Von der grundsätzlichen Konzeption des „Bogendesigns“, das sich leicht um den Fahrerplatz wölbt, bis zur ausgetüftelten Beleuchtung des „Nachtdesigns“ reicht die Bandbreite der BMW Raffinessen.

Dazwischen liegen weitere Erfindungen, die sich exklusiv bei BMW finden:

SERVICE-INTERVALLANZEIGE.

Die Elektronik des BMW Service-Intervallsystems erfaßt auf der Grundlage von Drehzahl, Motor-temperatur und zurückgelegter Kilometer, Zeit und Zahl der Starts genau die jeweilige Belastung des Triebwerks und zeigt an, wann eine Inspektion oder ein Ölwechsel fällig wird. Schon bei normaler Fahrweise später als bei nach Durchschnittswerten errechneten starren Service-Terminen.

AKTIVE CHECK-CONTROL.

Dieses Sicherheitssystem prüft ständig wichtige Fahrzeugfunktio-

nen und zeigt eventuelle Störungen sofort selbständig an. Es umfaßt Abblendlicht, Rücklicht, Kennzeichenbeleuchtung, Bremslicht, Kühlwasserniveau, Waschwasserniveau und Motorölstands-niveau.

ENERGIE-CONTROL.

Eine elektronische Kraftstoff-Verbrauchsmessung, die in jedem Gang exakt in Litern pro 100 km anzeigt, wieviel Benzin momentan verbraucht wird. Diese Präzision ist einzigartig.

ALLES ANDERE ALS SELBSTVERSTÄNDLICH.

Es sind darüber hinaus die vielen kleinen Annehmlichkeiten, die das Fahren leichter und besser machen.

Beide elektrisch einstellbaren Außenspiegel (Beifahrerspiegel auf Wunsch) werden mit dem gleichen Bedienungsknopf bedient, der griffgünstig in den Türhaltegriff der Fahrerseite integriert ist.

Die Handbremse ist gut erreichbar neben dem Fahrersitz.

Der Fahrersitz selbst hat viele individuelle Einstellmöglichkeiten — auch die Höhe der Sitzfläche ist variabel. Voraussetzung für ermüdungsfreies Fahren auf langen Strecken.

Ganz zum Schluß ist dies nochmal ein kleiner Beweis für die Anforderungen, die BMW an ein Cockpit stellt: es muß für jeden ideal sein.

Eine anregende Atmosphäre.

Der Innenraum des 325iX entspricht auf seine Art der gesamten Konzeption des Fahrzeugs. Was für die Technik die „Qualität“, ist für den Innenraum „Atmosphäre“.

Alles um Sie herum ist funktional perfekt. Besticht durch kleine „Raffinessen“, die die Zeit im Automobil zu einem angenehmen Aufenthalt machen.

WER BESSER SITZT, FÄHRT BESSER.

Die Sitze haben das, was sie haben müssen: eine weiche Auflage für den Komfort, ergänzt um einen härteren Kern für die Sicherheit.

Dazu eine Seitenführung, die Sie auch in schärfer gefahrenen

Kurven ruhig sitzen läßt. Gleichwohl so dimensioniert, daß kein Gefühl von Einengung entsteht.

Im Fond sind die Schösser der Sicherheitsgurte in die Rücklehnen integriert. Aufgeräumtheit und Bedienungsfreundlichkeit tragen ihren Teil dazu bei, daß das Anlegen der Gurte zur angenehmen Pflicht wird.

ES GIBT KEINEN WUNSCH, DEN DIE LÜFTUNG NICHT ERFÜLLEN KANN.

Mit einem leistungsfähigen, leisen Vierstufen-Gebläse läßt sich die Menge der Heizluft fein regulieren. Unabhängig von der Drehzahl des Triebwerks und unabhängig von der Fahrgeschwindigkeit.

Die Scheiben sind bei feuchter, naßkalter Witterung bereits nach kürzester Zeit beschlagfrei und bieten konstant gute Rundumsicht.

Durch die geschickt angeordneten Walzengrills mit vertikaler und horizontaler Verstellmöglichkeit kann die Luft auf den Punkt genau gelenkt werden.

Leichte Bedienbarkeit der Regler, individuelle, stufenlose Einstellbarkeit aller Ausströmer ergänzen sich zu einem perfekten Lüftungs- und Heizungssystem, das jedem genau die Wärme oder Kühlung schafft, die er sich wünscht.

KOMFORT. EIN THEMA MIT VARIATIONEN.

Die Möglichkeiten, einen 325iX im Inneren noch individueller den eigenen Vorstellungen anzupassen, sind fast unbegrenzt, Stichwort Sonderausstattungen.

BMW Sportsitze oder Ledersitze? Zusatztank oder automatische Geschwindigkeitsregulierung? Oder Wärmeschutzglas? Oder Stahlkurbelhebedach? Oder vielleicht eine Klimaanlage?

Alles in allem gibt es eine so große Vielzahl von Kombinationen, daß kaum ein 325iX einem anderen bis aufs i-Tüpfelchen gleicht.

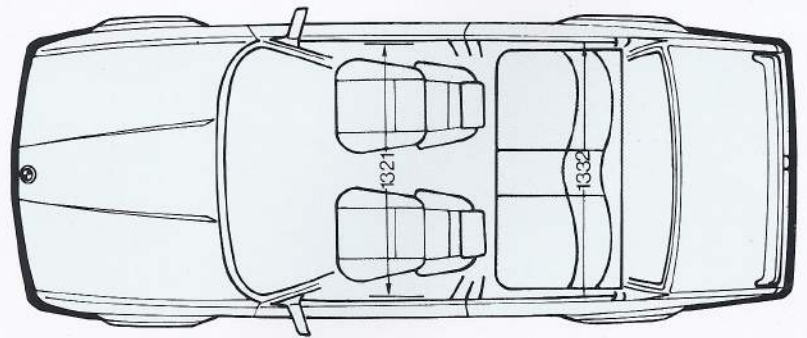
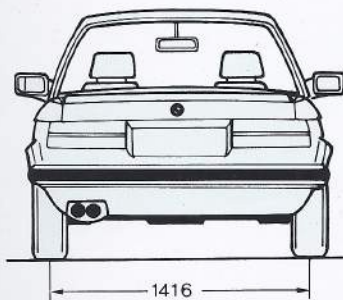
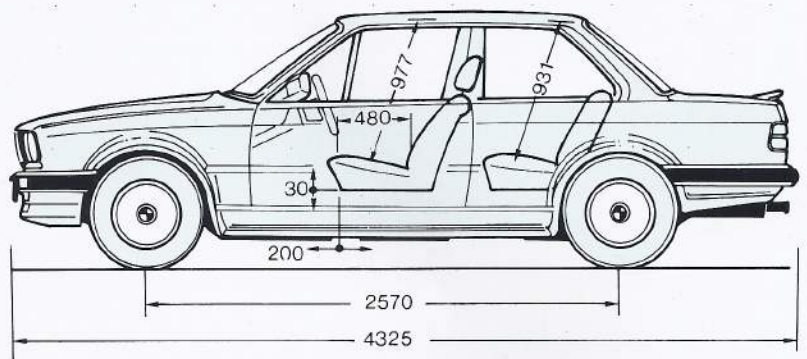
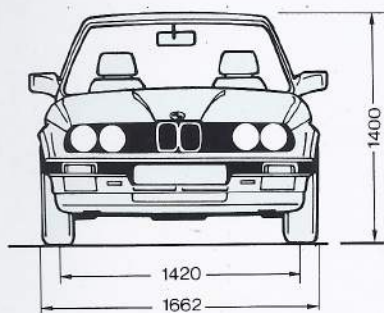
Das ist die Individualität, die aus einem faszinierenden Automobil ein faszinierend eigenständiges Fahrzeug macht.

Durch ihre anatomische Ausformung bietet die Rückbank des 325iX festen Halt für die Fondpassagiere. Die Sicherheitsgurte sind verdrehsicher aufgerollt, wenn sie nicht benutzt werden. Kopfstützen und Mittelarmlehne (Sonderausstattungen) sorgen hier für noch mehr Sicherheit und entspannenden Komfort. Und die auf Wunsch erhältliche Leder- ausstattung vermittelt jene luxuriöse Atmosphäre, die man besonders auf längeren Reisen schätzt.





Die Zahlen, die besonders wichtig sind.



KAROSSERIE

Limousine 2/4türlich, selbsttragende Ganzstahl-Karosserie, mit der Bodengruppe verschweißt, allseits formsteife Sicherheitskabine, gesteuert deformierbare Knautschzonen vorn/hinten, integrierter Dachquerträger, rundum angeordnete Verstärkungen. Kraftstofftank: 55 l.

MOTOR

Wassergekühlter 6-Zylinder-4-Takt-Reihenmotor, vorn längsgeneigt angeordnet, Leichtmetall-Zylinderkopf, Querstromprinzip, sphärischer Brennraum, obenliegende, 7fach gelagerte Nockenwelle, 7fach gelagerte Kurbelwelle mit 12 Gegengewichten und Drehschwingungsdämpfer. Motoraufhängung mit Schwingungsdämpfern, temperaturgeregelter Viscoselüfter mit Bimetallfeder, Motorölkühler.

Digitale Motor-Elektronik III mit elektronischer, kennfeldgesteuerter Zündung und kennfeldgesteuerter, luftmengenabhängiger Einspritzung sowie Warmlaufkennfeld und Kaltstartsteuerung, Kraftstoff-Schubabschaltung, selbstlernende Leerlaufregelung, On-Board-Diagnose und Notlaufeigenschaften, Doppelrohr-Zweitopf-Auspuffanlage mit Doppel-Endrohr.

Abgasentgiftung durch Dreiwege-Katalysator und beheizte Lambda-sonde für bleifreies Normalbenzin mit 91 ROZ. Aktivkohlefilter mit gesteuerter Tankentlüftung.

GETRIEBE/FAHRWERK

Hydraulisch betätigte Einscheiben-Membranfeder-Kupplung mit automatischer Nachstellung, verstärkt.

5-Gang-Getriebe (Höchstgeschwindigkeit im 5. Gang) mit Rückwärtsgang-Synchronisation.

Verteilergetriebe mit Viscosperre für permanenten Allradantrieb mit asymmetrischer Drehmomentverteilung vorn 37 % und hinten 63 %. Vorderachs-

trieb durch kettengetriebene Nebenwelle. Hinterachsdifferential mit zusätzlicher Viscosperre.

Eingelenk-Federbein-Vorderachse mit geänderter Federbeinanlenkung (Nachlauf) für Frontantrieb, Bremsnickausgleich.

Schräglagerachse hinten (15° Pfeilung), Anfahr-Tauch-Reduzierung und Bremsnickausgleich.

Sportliche Fahrwerksabstimmung mit Zweirohr-Gasdruckdämpfer und Stabilisator vorn/hinten, drehzahlabhängige Servolenkung.

Zweikreis-Bremsanlage mit Bremskraftverstärker, Anti-Blockier-System (ABS), asbestfreie Bremsbeläge, Faustsattel-Scheibenbremsen vorn/hinten, vorn innenbelüftet, Handbremse über zusätzliche Trommelbremsen mechanisch auf die Hinterräder wirkend.

Stahlräder 6 J x 14, Niederquerschnitt-Reifen 195/65 VR 14, Radvollblenden.

AUSSENAUSSTATTUNG

Kühlergrill mit integrierten Doppelrundscheinwerfern. Parkierschutz rundum durch seitlich herumgezogene Stoßstangen und Seitenschutzleisten mit stoßelastischer Auflage, Frontverkleidungunterteil mit Öffnung für Motorölkühler. Motorhaubenabstützung mittels Drehstabfeder und Gasdruckdämpfer. Radausschnittsblenden vorn/hinten und Schwellerverbreiterungen in Wagenfarbe lackiert, Heckspoiler auf Kofferraumdeckel.

Verbundglas-Frontscheibe, heizbare Heckscheibe, Chromblenden an den Türrahmen. Abschließbarer Tankdeckel mit Gleichschließung und Halterung an Tankklappe.

Hohlraumkonservierung, Unterbodenschutz. 6 Jahre Garantie gegen Durchrostung bei durchgeführter Jahreskontrolle.

INNENAUSSTATTUNG

Innenraumboden und Hutablage mit Teppich ausgelegt. Abschließbares, beleuchtetes Handschuhfach. Ablagemöglichkeiten auf der Armaturentafel, in der Mittelkonsole vorn, in Tunnelverkleidung hinten und in den Ablagekästen an den Türen vorn. Armlehnen an den Türen vorn mit integrierten Haltegriffen, beleuchteter Sicherheitsascher und Zigarrenanzünder. Schaumstoffummanteltes 4-Speichen-Lenkrad, Ø 380 mm, Schalthebelknopf verrehgesichert.

Sicherheitspolsterung an den vorderen Dachsäulen, Rundumpolsterung an den Türen mit Stoffmittelteil, Sicherheitspolsterung über der Frontscheibe mit eingelegten Sonnenblenden, geschützter Knieraum, abblendbarer Sicherheitsinnenspiegel.

Ruhesitze vorn mit feinabgestufter Rückenlehnenverstellung und Sitzhöhenverstellung, leichtgängige Sitzlängsverstellung, bei 2-Türer Lehne des Beifahrersitzes vom Fahrer aus entriegel- und vorklappbar. Kopfstützen vorn mit Höhen- und Neigungsverstellung.

Automatik-Sicherheitsgurte vorn/hinten, Gurtstopper vorn, Beckengurt in der Mitte, Gurtschlösser in der Rücksitzlehne versenkt.

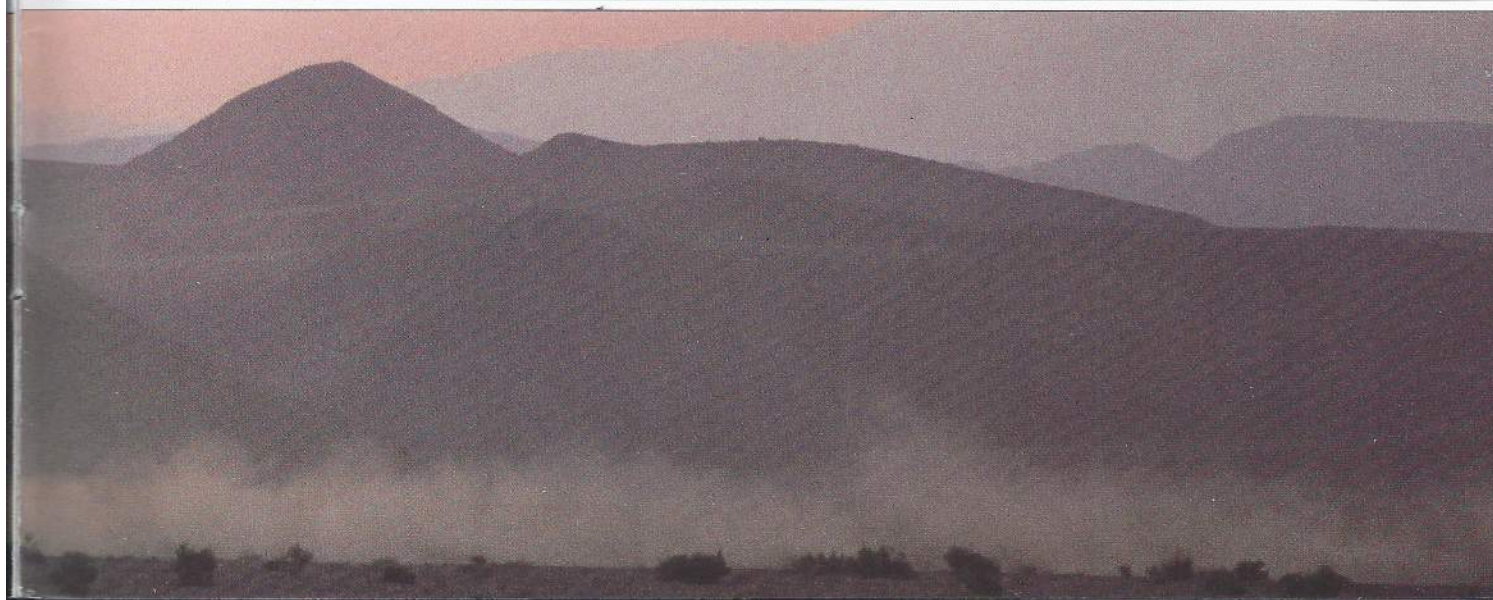
Werkzeugbox an der Kofferraumklappe, Ersatzrad unter dem Kofferraumboden, Kofferraumbeleuchtung und Ladeschutzkante.

Kofferrauminhalt 404 l (VDA-Messung).

ELEKTRIK

Halogen-Doppelscheinwerfer mit Stufenreflektor für das Abblendlicht, Nebelscheinwerfer in die Frontschürze integriert, zwei Nebelschlußleuchten, zwei Rückfahrleuchten. Instrumente und Bedienungselemente halbkreisförmig um den Fahrer angeordnet, elektronischer Tachometer und Drehzahlmesser.

Energie-Control (Verbrauchsanzeige),



SERVICE

SO SICHER WIE DIE FREUDE AM FAHREN.

Damit sich der Kreis zwischen Produkt- und Servicequalität schließt, beginnt zuverlässiger und wirtschaftlicher Service bei BMW schon in der Fahrzeugentwicklung:

durch reparaturfreundliche Konstruktionen.

Durch fortschrittlichste Systeme wie die BMW Service-Intervallanzeige.

Durch die BMW On-Board-Diagnose für schnelle und kostengünstige Reparatur.

Nach dem Kauf bietet der BMW Händler als Ihr kompetenter Partner den „Dienst am Kunden“, den Sie zu Recht erwarten:

ausgezeichnet geschulte Fachleute.

BMW spezifische, modernste Werkstattausrüstung.

Zuverlässige und langfristige Teileverfügbarkeit.

Die Verwendung von Original BMW Teilen, damit Ihr BMW im „Original-Zustand“ bleibt.

Eine 12monatige Werkstatt- und Teile-Gewährleistung.

Eine Betreuung und Werkstattqualität, die in anonymen Test stets Spitzenränge belegt.

Auch für den unvorhergesehenen Fall einer Panne sind wir für Sie da:

Mit dem BMW Bereitschaftsdienst — Tag und Nacht erreichbar unter der Rufnummer 0130-33 32, aus dem gesamten Bundesgebiet zum Ortstarif.

Die Freude am Fahren hört somit beim Service nicht auf.

Ein sicheres Gefühl, für das wir auch in Zukunft alles tun werden.

Service-Intervallanzeige, Kraftstoff- und Kühlwassertemperatur-Anzeige; Kontrollleuchten für: Kraftstoff, ABS, angezogene Handbremse, Bremsbelagverschleiß und Bremsflüssigkeitsstand, Öldruck. Analog-Quarzuhr in der Mittelkonsole. Elektrische Scheibenwaschanlage mit Wisch-Wasch-Automatik und „Tippwischen“, zwei Wischergeschwindigkeiten, Intervallschaltung, Betätigung über Lenkstockhebel, Steckdose für aufladbare Handlampe (Sonderzubehör) im Handschuhfach.

Check-Control mit aktiver Anzeige oberhalb der Windschutzscheibe mit selbständiger Prüfung bei eingeschalteter Zündung von: Abblendlicht, Bremslicht, Rücklicht, Kennzeichenbeleuchtung, Kühlwasserniveau, Waschwasserniveau, Motorölstands-niveau. Zentrale Hinweisleuchte im Kombiinstrument. Elektrisch verstellbarer Außenspiegel.

Heizung/Lüftung: luftseitig geregelte, drehzahlunabhängige Frischluftheizung, leises 4stufiges Gebläse, Defrosterdüsen für Front- und Seitenscheiben, Frischluftzufuhr über 4 seitlich und in der Mitte angeordnete Austrittsgitter, walzenartige Ausführung mit großem, vertikalem Schwenkbereich, horizontal richtbar sowie einzeln ein- und abstellbar, Zwangsventilation.

Die abgebildeten Modelle zeigen die Ausstattung für die Bundesrepublik Deutschland. Sie enthalten z.T. auch Sonderausstattungen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören. In einigen Ländern sind aufgrund gesetzlicher Bestimmungen Abweichungen von den hier beschriebenen Modellvarianten und Ausstattungen möglich. Bitte informieren Sie sich über den genauen Ausstattungsumfang bei Ihrem BMW Importeur oder Händler. Änderungen von Konstruktion und Ausstattung vorbehalten.

© BMW AG München/West Deutschland. Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit schriftlicher Genehmigung von BMW AG, München. 7 11 03 08 10 1/87 VM Printed in West Germany 1987.

TECHNISCHE DATEN

GEWICHT	Leergewicht	kg	1255 (1275)
	Zulässiges Gesamtgewicht	kg	1715 (1735)
	Nutzlast	kg	460
	Zulässige Achslast		
	vorn/hinten	kg	890/925
	Zulässige Dachlast	kg	75
	Zulässige Anhängelast		
MOTOR	ungebr./gebremst*	kg	500/1200
	Zylinder		6
	Hubraum	cm³	2494
	Hub/Bohrung	mm	75/84
	Nennleistung bei	kW/PS	125/170
	Nenn Drehzahl	1/min	5800
	max. Drehmoment bei	Nm	222
	Drehzahl	1/min	4300
	Literleistung	kW/l	50,1
	Literdrehmoment	Nm/l	89,0
	Verdichtung	: 1	8,8
	Kraftstoffart		bleifrei Normalbenzin
GETRIEBE	Seriengetriebeübersetzung		
	I/II/III	: 1	3,83/2,20/1,40
	IV/V/R	: 1	1,00/0,81/3,46
	Hinterachsübersetzung	: 1	3,91 (3,73)
FAHRLEISTUNG	Luftwiderstandsbeiwert		0,38
	Höchstgeschwindigkeit	km/h	210 (201)
	Beschleunigung 0-100 km/h	s	9,2 (11,3)
	0-1000 m	s	30,1 (32,4)
	Elastizität 80-120 km/h mit Seriengetriebe im IV. Gang	s	10,0
VERBRAUCH	5-Gang-Seriengetriebe		
	90 km/h	l/100 km	7,8 (7,7) [7,7]
	120 km/h	l/100 km	9,8 (9,6) [9,6]
	Stadtverkehr	l/100 km	13,6 (13,4) [13,2]
	Durchschnitt	l/100 km	10,4 (10,2) [10,2]
RÄDER	Reifendimension		195/65 VR 14
	Raddimension		6 J x 14
	Material		Stahl
ELEKTRIK	Batteriekapazität	Ah	66
	Lichtmaschinenleistung	A/W	80/1120

Die technischen Daten der Modelle ohne Katalysator können bei Ihrem BMW Händler erfragt werden.

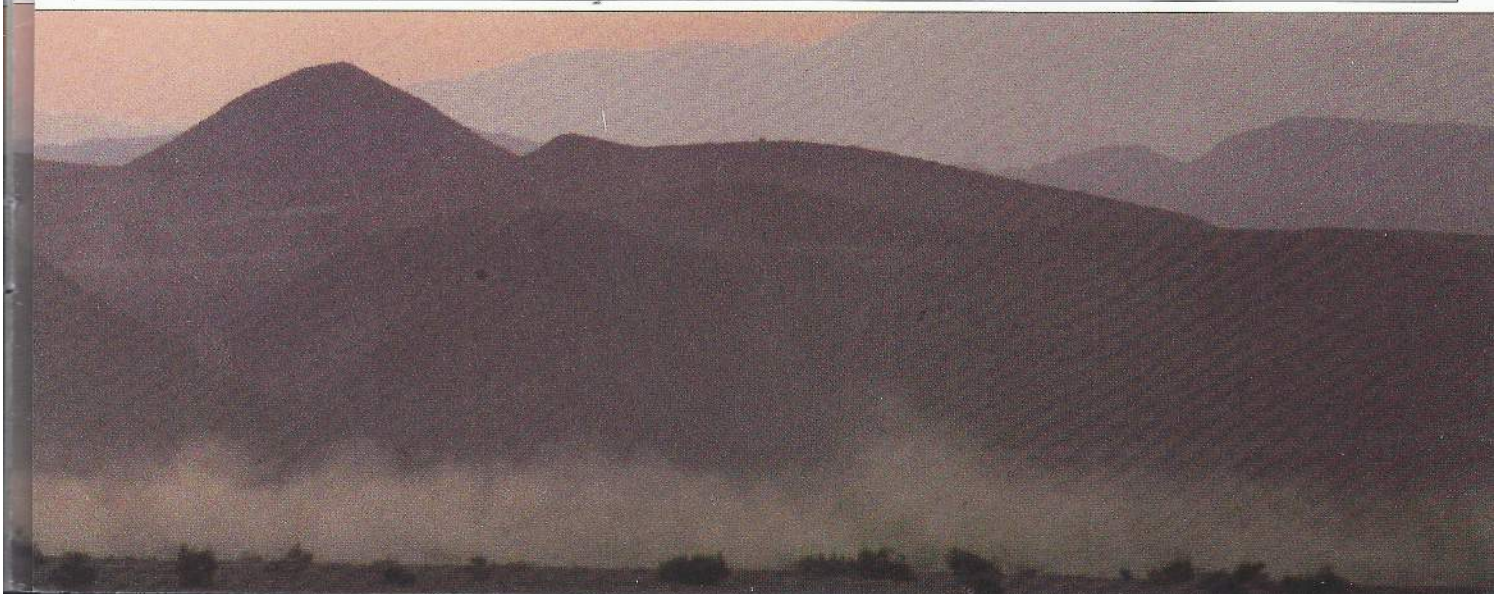
Werte in () gelten für Automatic-Fahrzeuge ohne EH-Steuerung.

Werte in [] gelten für Automatic-Fahrzeuge mit EH-Steuerung.

Kraftstoffverbrauch nach DIN 70030, Teil 1.

Leergewicht gilt für Fahrzeuge in serienmäßiger Ausstattung. Sonderausstattungen erhöhen diesen Wert.

* Werte bei max. 12% Steigung. Erhöhung der Anhängelast möglich. Detail-Informationen bei Ihrem BMW Händler.





**Freude
am
Fahren**